



حكومة الوفاق الوطني
وزارة المواصلات
مصلحة الطرق والجسور

التاريخ:- / 1439 ور.
الرقم الأشاري:-
الموافق:- / 2017 ميلادي

ترخيص بالقطع أو الحفر أو الثقب بجانب الطرق العامة لغرض وضع أو تنفيذ مرافق عامة مختلفة طبقاً لقانون الطرق العام رقم (46) لسنة 1970مسيحي

ببناء على كتاب السيد /

الرقم الاشاري (.....)

بتاريخ: 2016/9/26 ميلادي، بشأن طلب الترخيص بالحفر بجانب

طريق (.....)

و بنناءً على محضر لجنة منح التراخيص رقم (4- 2016) المشكلة بموجب قرار

السيد / رئيس اللجنة الإدارية لمصلحة الطرق والجسور رقم (88) لسنة (2016 ميلادي).

يمنح هذا الترخيص تحت رقم () 2017 ميلادي

نحن مصلحة الطرق والجسور استلمنا تعهد من شركة رقم (.....)

بتاريخ:/...../2017م، وتعهد من رقم (.....) بتاريخ:/...../2017 ميلادي. بعدم صرف أي

مستحقات مالية لشركة حتى يتم مخاطبتهم من المصلحة بأن الطريق تم ارجاعها إلي حالتها السابقة.

□ الشروط العامة التي يجب التقيد بها :-

1- مدة صلاحية الترخيص ثلاثة أشهر اعتباراً من تاريخ الإصدار.

2- يلتزم طالب الترخيص بإزالة مخلفات القطع والحفر والثقب من موقع العمل.

3- تتم عملية الحفر والقطع والثقب وترجييعها إلى حالتها السابقة تحت اشراف مهندسي من المصلحة أو فروعها التي يقع الاعمال داخل نطاق الحدود الإدارية للفرع وفق المواصفات الفنية.

4- يلتزم طالب الترخيص بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة وقسم المرور لتسهيل حركة المرور بالطريق ووضع علامات التنبيه.

5- في حالة الحفر في المناطق الترابية المجاورة للطريق وداخل حرم الطريق وذلك لوضع المرافق المطمورة مثل كوابل الكهرباء والألياف البصرية والهواتف أو أنابيب

نقل السوائل أو الغاز يراعي عند إعادة الردم أن يتم طبقاً لمواصفات مصلحة الطرق والجسور. وفي حالة إذا كانت هذه المرافق هي كوابل مسموح بوضعها على مسافة تقل عن (3.00متر)

ثلاثة أمتار من حافة الكنتف الترابي للطريق يراعي أثناء وضعها ألا يتجاوز الحفر مسافة (500 متر) طويلاً على أن يتم إعادة الردم أولاً بأول.

ويجب الا يقل عمق الحفر عن (1.20متر) من منسوب الاسفلت ويتم الردم على طبقات لا يزيد سمك كل طبقة منها بعد الضغط عن (20سم) مع الترتيب وتدمك جيداً حسب

المواصفات الفنية للمصلحة.

7- يمنع قطعياً عمل أي قطع طولي في رصف الطريق (الإسفلت) لأي سبب من الأسباب إلا إذا قررت مصلحة الطرق والجسور ذلك وبشروط إلغاء هذا الجزء من الطريق وتعديله.

8- يتم قطع الطريق عرضياً في بعض المناطق التي رخصت بها المصلحة بقصد عبور المرافق العامة طبقاً للشروط والمواصفات الفنية الاتية:-

أ- عدم قطع الطرق بالعرض دفعة واحدة بل يتم على عدة مراحل أقلها مرحلتين حتى لا تتعطل حركة المرور.

ب- توضع طبقات الرصف بنفس السمك لكل طبقة من طبقات الطريق وبنفس المواصفات المعتمدة من مصلحة الطرق والجسور.

ج- عرض القطع يجب ألا تقل عن (1.20متر) للتمكن من الدمك ، أما عمق الحفر فهو حسب مواصفات المشروع.

9- يجب اتخاذ الإجراءات اللازمة من طرف حامل هذا الترخيص للتأكد من عدم وجود مرافق في يجب على الجهة طالبة الترخيص القيام بعمل التحويلات المطلوبة بموقع الحفر والقطع وفقاً لأصول الفنية المتبعة في هذا الشأن وذلك لتسهيل حركة المرور بالموقع وعمل الاحتياطات اللازمة المتمثلة في الإنارة الليلية ووضع علامات الإرشاد والتحذير.

10- مسؤلية طالب الترخيص مراعاة موضع الكوابل المحورية المظمورة والمرافق العامة وعدم التعرض لها. وعليه أن ينسق مع جهات الاختصاص لتحديد موقع هذا الكابل وفي حالة تعارضه مع القطع يلتزم طالب الترخيص بعمل الحماية اللازمة للمحافظة عليها.

تتم المراحل السابقة بالتنسيق مع شرطة المرور التي يقع في دائرتها الطريق المطلوب قطعه أو الحفر بجانبه .

11- يدفع تأمين مالي بصك مصدق باسم مصلحة الطرق والجسور لأحد المصارف أو تعهد من طالبة الترخيص أو صاحب العمل وذلك نظير العمل المطلوب في هذا الترخيص ويعاد التأمين إلى طالب الترخيص بعد التأكد من إعادة الأجزاء التي قطعت إلى حالتها السابقة مع عدم المطالبة بارجاع التأمين إلا بعد مضي مدة ستة أشهر تبدأ من تاريخ إبلاغ المصلحة بترجيح الأعمال إلى حالتها الطبيعية.

//يعتمد//

يعتمد//

المهندس//ميلاد فرج الفيض

المهندس//الحسين إبراهيم سويدان

رئيس لجنة منح الترخيص

رئيس اللجنة الإدارية لمصلحة الطرق والجسور

.....

تعهد طالب الترخيص :-

نتعهد باتباع كافة التوجيهات والشروط الواردة بهذا الترخيص وكذلك بالمسئولية القانونية عن أي إضرار مباشرة أو غير مباشرة تقع نتيجة قيامي بأعمال المذكورة في هذا الترخيص.

وفي حالة إخلالنا بارجاع الطريق إلى حالتها الطبيعية التي كانت عليها فأننا نتعهد بتنفيذ الأعمال الناجمة عن ذلك على حسابنا خصماً من التأمين المشار إليه في البند

(خامساً) من هذا الترخيص ..

اسم	طالب	الترخيص	وتوقيعه :-
.....
اسم	مستعمل	الترخيص	وتوقيعه-
.....

التجديد الأول :- من / / إلى / / 20م. إلى / / م 20

التجديد الثاني :- من / / إلى / / 20م إلى / / م 20

يعد هذا النموذج من نسختين .

الوصف إلى صورة :-
م.م. لم.م.ف. إدارة حماية الطرق
م.م. رئيس لجنة منح الترخيص.
م.م. لم.م.ف. دوري العم.
م.م. محمد..... منجبة/1/2017 م.