



وزارة المواصلات والنقل

مصلحة الطرق والنقل البري

التاريخ: - / .....هـ

الموافق: - / .....20م

الرقم الأشاري: -

ترخيص بالقطع أو الحفر أو الثقب بجانب الطرق العامة لغرض وضع أو تنفيذ مرافق عامة مختلفة طبقاً لقانون الطرق العام رقم (46) لسنة 1970م

بنـاءً على الرسالة المقدمة من السيد/السادة

//.....  
ذات الرقم (.....) المؤرخة في ...../...../20...م ، بشأن طلب الترخيص لـ(شركة/ تشاركية/مكتب)  
.....بـ( الحفر/القطع/ الثقب)

و بنـاءً على محضر لجنة منح التراخيص رقم ( 20... - ) المشكلة بموجب قرار السيد/ رئيس المصلحة رقم (...). لسنة (20...م).

يمنح هذا الترخيص تحت رقم ( ) 2010 م

### ملاحظة :-

نحن مصلحة الطرق والنقل البري استلمنا مبلغ (.....د.ل.) دينار ليبي كضمان  
ترجيح الأعمال بموجب الصك رقم (.....) حساب رقم (.....) الصادر عن مصرف  
.....بتاريخ ...../...../20...م.

- مدة صلاحية الترخيص ثلاثة أشهر اعتباراً من تاريخ الإصدار.
- يلتزم طالب الترخيص بإزالة مخلفات القطع والحفر والثقب من موقع العمل.

يعتمد//  
رئيس مصلحة  
الطرق والنقل البري

يعتمد//  
رئيس لجنة منح الترخيص

شروط عامة يجب التقيد بها :-  
أولاً المناطق والأجزاء الترابية من الطريق:

**في حالة الحفر في المناطق الترابية المجاورة للطريق وداخل حرم الطريق وذلك لوضع المرافق المظمورة مثل كوابل الكهرباء والألياف البصرية أو الهواتف أو أنابيب نقل**

السوائل أو الغاز يراعي عند إعادة الردم أن يتم طبقاً لمواصفات مصلحة الطرق والنقل البري.

**أمّا حالة إذا كانت هذه المرافق هي كوابل مسموح بوضعها على مسافة نقل عن (3.00متر) ثلاثة أمتار حالة إذا كانت هذه المرافق هي كوابل مسموح بوضعها على مسافة**

**نقل عن (3.00 متر) ثلاثة أمتار من حافة رصف الطريق أو من حافة الكتف الترابي للطريق يراعي أثناء وضعها ألا يتجاوز الحفر مسافة (500 متر) طولياً على أن يتم إعادة**

الردم أولاً بأول. علماً بأن المواصفات المطلوبة لإعادة الردم هي كالآتي:-

1. مادة الردم السابقة يتم الرد على طبقات لا يزيد سمك كل طبقة منها بعد الضغط عن (20 سم) مع الترتيب وذلك من نفس نوع وتدمك جيداً.

2. يجب ألا يقل عمق الحفر عن (1.20متر) من منسوب الرصف ويجب ألا تقل نسبة الدمك لمادة الردم عن (85%).

**ثانياً :- الأجزاء المرصوفة من الطريق:-**

1- يمنع قطعياً عمل أي حفر طولي في رصف الطريق لأي سبب من الأسباب إلا إذا قررت مصلحة الطرق والنقل البري إلغاء هذا الجزء من الطريق وتعديله.

2- يتم قطع الطريق عرضياً في بعض المناطق التي رخصت بها المصلحة بقصد عبور المرافق طبقاً للشروط والمواصفات الآتية:-

1-2- عدم قطع الطرق بالعرض دفعة واحدة بل يتم على عدة مراحل أقلها مرحلتين حتى لا تتعطل حركة المرور

2-2- يتم القطع وإعادة الرصف والردم بإشراف مصلحة الطرق والنقل البري أو وزارة المواصلات بالمنطقة التي يقع هذا الجزء من الطرق داخل حدودها الإدارية.

2-3- عند إعادة الردم تتم أعمال الردم الترابية طبقاً للشروط الوارد ذكرها في البند أولاً حتى تصل طبقات الردم إلى منسوب بداية طبقات الرصف.

2-4 توضع طبقات الرصف بنفس السمك لكل طبقة من طبقات الطريق وبنفس المواصفات المعتمدة من مصلحة الطرق والنقل البري.

2-5- عرض القطع يجب ألا تقل عن (1.20متر) للتمكن من الدمك ، أما عمق الحفر فهو حسب مواصفات المشروع.

**ثالثاً :-** يجب اتخاذ الإجراءات اللازمة من طرف حامل هذا الترخيص للتأكد من عدم وجود مرافق في يجب على الجهة طالبة الترخيص القيام بعمل التحويلات المطلوبة بموقع

القطع وفقاً للأصول الفنية المتبعة في هذا الشأن وذلك لتصريف حركة المرور بالموقع وعمل الاحتياطات اللازمة المتمثلة في الإنارة الليلية ووضع علامات الإرشاد والتحذير.

**رابعاً :-** يلتزم طالب الترخيص، بضرورة مراعاة موضع الكوابل المحورية المظمورة والمرافق عامة وعدم التعرض لها وعليه أو ينسق مع جهات الاختصاص لتحديد موقع هذا

الكابل وفي حالة تعارضه مع القطع يلتزم طالب الترخيص بعمل الحماية اللازمة للمحافظة عليها.

تتم للراهن السابق بالتنسيق مع شرطة المرور التي يقع في دائرتها الطريق المطلوب قطعها أو الحفر بجانبه .

**خامساً :-** يدفع تأمين مالي بصك مصدق باسم مصلحة الطرق والنقل البري لأحد المصارف بمبلغ (.....د.ل)..... دينار وذلك نظير

العمل المطلوب في هذا الترخيص ويعاد التأمين إلى طالب الترخيص بعد التأكد من إعادة الأجزاء التي قطعت إلى حالتها السابقة مع عدم المطالبة بإرجاع التأمين إلا بعد مضي

مدة ستة أشهر تبدأ من تاريخ إبلاغ المصلحة بترجيع الأعمال إلى حالتها الطبيعية.

**تعهد طالب الترخيص :-**

**نتعهد بإتباع كافة التوجيهات والشروط الواردة بهذا الترخيص وكذلك بالمسئولية عن أي إضرار مباشرة أو غير مباشرة تقع نتيجة قيامي بأعمال**

**المذكورة في هذا الترخيص.**

**وفي حالة إخلالنا بإرجاع الطريق إلى حالتها الطبيعية التي كانت عليها فأنا نتعهد بتنفيذ الأعمال الناجمة عن ذلك على حسابنا خصماً من التأمين**

**المشار إليه في البند (خامساً) من هذا الترخيص ..**

**اسم طالب الترخيص وتوقيعه:-**.....

**اسم مستعمل الترخيص وتوقيعه:-**.....

التجديد الأول :- من / / 200 ف.إلى / / 200 م

التجديد الثاني :- من / / 200 ف.إلى / / 200 م

❖ يعد هذا النموذج من نسختين .

☐ من إلى صورة :-

☐ قسم مراقبة وحماية الطرق.

☐ رئيس لجنة منضم الترخيص.

☐ ليلفة الدورى المصمم.